

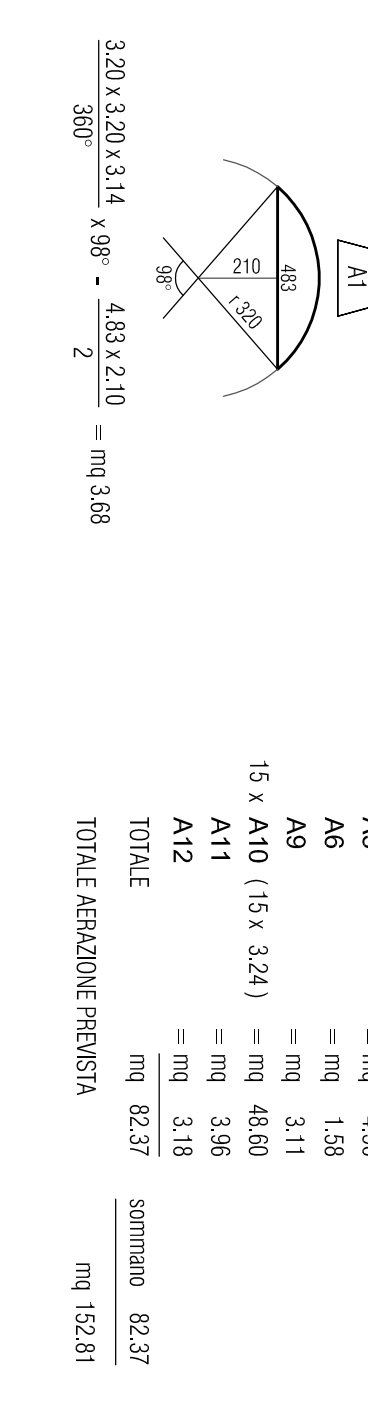
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

UNICO COMPARTIMENTO DOTATO DI IMPIANTO SPRINKLER
 DATI METRICI

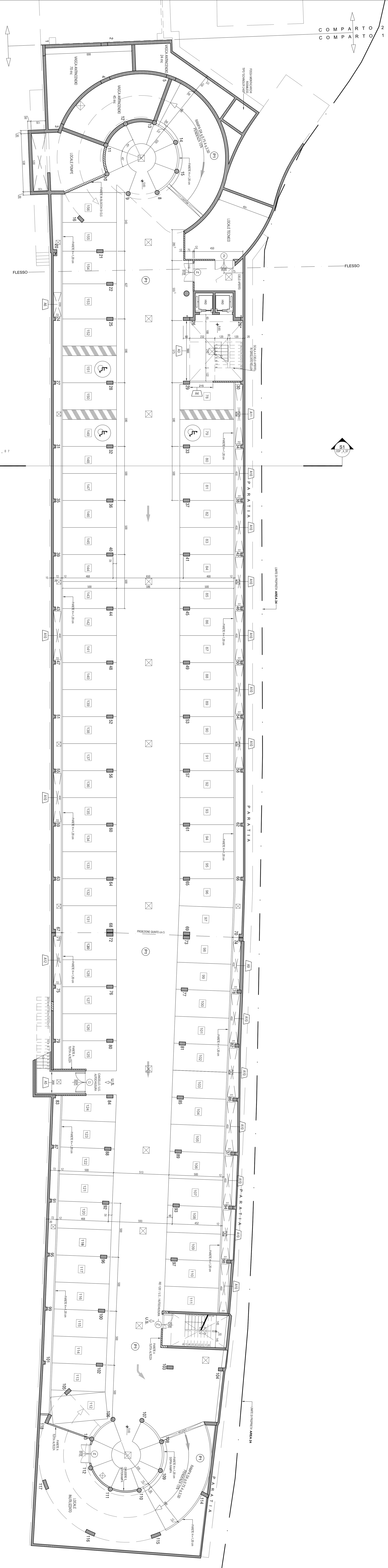
POSTI AUTO	n°	77
PIANO PRIMO INTERRATO	n°	79
PIANO SECONDO INTERRATO	n°	156 + 14 POSTI MOTO
TOTALE		
SUPERFICIE	mq	1822,47
PIANO PRIMO INTERRATO	mq	1821,09
PIANO SECONDO INTERRATO	mq	343,56
TOTALE		
ASSEGNAZIONE RICERCA	mq	64,50 (mq 1822,47/28)
PIANO PRIMO INTERRATO	mq	76,84 (mq 1821,09/25)
PIANO SECONDO INTERRATO	mq	141,74 (mq 343,56/25)
TOTALE		
ASSEGNAZIONE PERSISTE	mq	70,44 > 64,50
PIANO PRIMO INTERRATO	mq	82,37 > 76,84
PIANO SECONDO INTERRATO	mq	152,81 > 141,74
TOTALE		

CALCOLO ANALITICO DELLA SUPERFICIE DI AERAZIONI

A1	vedi sistema	mq	3,88
A2	4,91 x 2,25	mq	11,05
A3	5,60 x 2,25	mq	12,60
A4	2,15 x 2,25	mq	4,84
A5	2,20 x 0,72	mq	1,58
A6	2,20 x 0,72	mq	1,58
A7	3,51 x 0,63	mq	2,21
A8	4,25 x 0,72	mq	3,06
A9	4,32 x 0,72	mq	3,11
A10	5,20 x 0,72	mq	3,74
A11	4,42 x 0,72	mq	3,18



COMPARTO
 COMPLETAMENTO



- LEGENDA**
- ☐ QUOTE ALTERNATIVE "AL RUSTICO"
 - ☐ QUOTE ALTERNATIVE "AL FINITO"
 - ☐ MANUFATTIVA
 - ☐ MANUFATTIVA R.L. 1/27
 - ☐ INVESTIMENTO IN PIETRA
 - ☐ PAVIMENTO INDUSTRIALE (PISOLTO SULLE PAREI)
 - ☐ PAVIMENTAZIONE MODULARE ANTIDILUVIANTE IN C.S.
 - ☐ PISTA CICLABILE - PAVIMENTAZIONE IN CONCRETO ARMATO BRITANNICO
 - ☐ PAVIMENTAZIONE IN C.S. CON CORTICI DI FIBRE IN VISITA
 - ☐ PAVIMENTAZIONE IN LEGNO
 - ☐ PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPEDI IN ASFALTO CON CIELO IN PIETRA
 - ☐ PAVIMENTAZIONE IN GRIGLIATO TRIO KELLER ANTIMACCO
 - ☐ FISSARE
 - ☐ TESSUTO DI OCCULTAZIONE
 - ☐ STRATO FILTRANTE
 - ☐ STRATO IMPERMEABILE ANTIRIFLESSO
 - ☐ STRATO DI SCOPPIO
 - ☐ FIBRERE PREFABBRICATE IN C.S.
 - ☐ ILLUMINAZIONE PUBBLICA

IN LE AERAZIONI DEI DUE PIANI DEVONO ESSERE DISTINTE TRA
 LORO LE AERAZIONI PER IL TIPO DI VEICOLO. LE AERAZIONI
 DEVONO ESSERE DISTINTE PER IL TIPO DI VEICOLO E PER IL TIPO DI
 ESPANNO TUTTE LE MANIFATTIVE CHE LE INDIVIDUANO DEVONO
 ESSERE DEL TIPO R.L. 1/27

